

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Obec Pláně se rozkládá v ploché kotlině lemované lesnatými hřebeny s nejvyšším vrchem Citeř na západě (589 m) .

Sledovaná polní cesta začíná v úvodu staničení v nadmořské výšce cca 520 m a v nejvyšším místě překonává 547 m.

Stavební pozemek se nachází v koridoru pozemku definovaném v rámci komplexní pozemkové úpravy, kdy v maximální možné míře kopíruje stávající polní cestu. Polní cesta vede od obce Pláně, kde je napojena na sil. III jižním směrem na hranici katastrálního území Dražeň, kde se napojuje na stávající HPC1 v k.ú. Dražeň.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou

Projektová dokumentace vychází z plánu společných zařízení – PZS pro KoPÚ Pláně u Plas – rok zpracování PSZ 2010.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Obec Pláně má v současné době Návrh zadání územního plánu Pláně dle veřejné vyhlášky ze dne 7.09.2020.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geologického hlediska náleží zájmové území proterozoiku Barrandienu budovaném komplexem metamorfovaných hornin proterozoického stáří (Pr) , s místně převažující fylitickou a zelenou břidlicí.

Geomorfologicky náleží zájmové území do Plaské vrchoviny a jejího podcelku Kaznějovské vrchoviny. Charakterizované je zvlněným erozně denudačním reliefem se svahovými sníženinami a údolími s větevnou sítí drobných vodotečí.

Hydrogeologický rajon: 6230, Krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky, hlavní povodí Labe, povodí Berounka.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250
- průzkum a rekognoskace staveniště
- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí, potvrzené jednotlivými správci
- geotechnický průzkum trasy

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby se podle geografického informačního systému Národního památkového ústavu nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Místo stavby se podle výpisu atributů objektů Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nachází meliorace.

Dle veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území nachází půdy ohrožené erozí.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§ 12, 13, a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

V území se v prostoru stavby nacházejí nadzemní vedení VN, podzemní vedení NN, nadzemní vedení NN, plynovod NET4GAS, podzemní síť SEK, kanalizace.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

h) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována na pozemku určeným komplexní pozemkovou úpravou pro stavbu hlavní polní cesty. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Odvodnění srážkových vod z povrchu polní cesty je do přilehlého terénu, v úseku km 0,013 – 0,170 do podélného rigolu se zaústěním do uličních vpustí napojených na potrubí odvodnění komunikace.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k demolici ani asanaci. Kácení dřevin nebude prováděno, budou smýceny náletové dřeviny zasahující do koridoru nové polní cesty, stejně tak bude káceno 8 ks stromů, (viz. situace), obvod kmene do 80 cm – nevyžaduje povolení ke kácení.

j) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor pozemků ZPF. Stavba se nachází na pozemcích vedených dle katastru nemovitostí jako ostatní plocha.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se nevyžaduje.

k) Územně technické podmínky

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu v území – účelovou komunikaci (polní cestu) směr Dražeň a na začátku úpravy na sil. III/2057.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba není věcně vázána na jiné stavby ani související investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých bude stavba realizována.

Katastrání území pláně u Plas

POŘ. ČÍSLO	Stav podle katastru nemovitostí				
	Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku
1	1968/34	168	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	3814	ostatní plocha
2	1960/3	10001	Obec Pláně, č. p. 45, 33101 Pláně	157	ostatní plocha
3	2434	10001	Obec Pláně, č. p. 45, 33101 Pláně	18287	ostatní plocha
4	2488	10001	Obec Pláně, č. p. 45, 33101 Pláně	5802	ostatní plocha

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pozemek p.č. 2434 a 960/3

Ochranné pásmo vznikne stavbou potrubí odvodnění komunikace.

Stavbou bude dotčeno stávající ochranné pásmo 300 m ropovodu MERO ČR, a.s.

Pro uvedené stávající plynovody stanoveno ochranné pásmo na 4 m a bezpečnostní pásmo pro DN 900 na 200 m a pro DN 1400 na 160 m kolmé vzdálenosti od půdorysu plynovodu na obě strany.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Polní cesta bude napojena na konci úpravy na stávající polní cestu směr Dražeň, na začátku úpravy na silnici III. třídy š. 2057.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby – polní cesty.

b) Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby polní cesty je funkce dopravní - zpřístupnění pozemků, spojovací – odklon provozu zemědělské techniky od průjezdů obcemi a silni II. a III. třídy a krajinnotvorná. Zároveň může plnit i funkci dopravní jako cyklistická trasa.

c) Stavba trvalá nebo dočasná

Stavba je navržena v celém rozsahu jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je bez výjimek a odchýlných řešení z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí – viz dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o dopravní stavbu, jejíž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL. Předmětná polní cesta je navržena v kategorii P 5,0/30 s výhybnami dle ČSN 736109. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o účelovou komunikaci veřejně přístupnou.

Stavbou vznikají nová ochranná pásma inženýrských sítí, nevznikají chráněná území.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Povrch cesty v km 0,000 – 0,310 je z asfaltových obalovaných směsí, v ostatní části s krytem šterkovým, s vyjetými kolejiemi a přerostlými okraji, průběžně zpevňovaný stavební sutí nebo drceným kamenivem. Odvodnění je do přilehlého terénu. Trasu v km 1,592 a 1,614 kříží plynovody DN 1400 mm – GAS4NET, v km 0,852 vzdušné vedení VN.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

Komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do přilehlého terénu nebo do potrubí odvodnění komunikace.

Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě: stavba nemá nároky na zvýšení kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení: stavba nemá žádné požadavky.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o dopravní stavbu, jejíž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL a na něž nejsou ze strany investora kladeny architektonické požadavky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního a provozního řešení ani technologie výroby.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 KOMUNIKACE

Objekt řeší rekonstrukci stávající polní cesty, v úseku od km 0,01351 až na hranice katastru Dražeň, km 1,70316.

Polní cesta je navržena v kategorii P 5,0/30 s nezpevněnými krajnicemi, dle ČSN 736109. V trase jsou navrženy výhybny.

Šířkové uspořádání kategorie P 5,0/30

Jízdní pás $1 * 4,00 \text{ m} = 4,00 \text{ m}$

Zpevněná krajnice $2 * 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$

Celková šířka v koruně 5,00 m.

V trase jsou navrženy výhybny min. délky 20 m tak, aby zaručovaly rozhled na přilehlé úseky trasy a umožnily bezpečný provoz zemědělské techniky.

Příčné sklony:

základní příčný sklon vozovky je jednostranný, ve sklonu přirozeného sklonu terénu.

Směrové vedení:

Směrové vedení polní cesty viz. situace s uvedením základních parametrů trasy.

Všechny oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Vytyčovací hodnoty trasy jsou uvedeny v samostatné příloze v souřadnicích JTSK. Pro realizaci stavby předá projektant situaci ve formátu JTSK.

Výškové řešení:

Výškové vedení nivelety polní cesty je navrženo v souladu s ČSN 736109, Výškový průběh byl přizpůsoben niveletě původní cesty tak, aby bylo možno využít původní konstrukci v oblasti parapláně.

Výškový průběh viz. výkresová část objektu. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Křižovatky, sjezdy:

Pro napojení polní cesty na začátku úpravy na silnici III. třídy bude využito stávající komunikační napojení bez stavebních úprav – bude provedena pouze údržba krytu pozemní komunikace.

Nutno podotknout, že komunikační napojení na ZÚ vykazuje nedostatečné rozhledové poměry, jejich optimalizace by si vyžádala zábor soukromých pozemků a stavební úpravy silnice III/2057, které jsou mimo koridor pozemkové úpravy a tudíž je nelze zahrnout do projektu polní cesty, který má jednoznačné zadání pozemků na nichž se stavba bude realizovat.

Na konci úpravy (hranice katastru) navazuje projektovaná polní cesta na stávající polní cestu směr Dražeň.

Sjezdy na pozemky přiléhající k polní cestě: jsou navrženy v místech stávajících sjezdů a dále dle požadavků investora na pozemky, které byly zahrnuty v pozemkové úpravě. Vedení nivelety polní cesty a sousedních pozemků umožňuje plynulý nájezd z cesty na pozemky ve většině délky polní cesty.

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton ACO 11+ 40 mm ČSN 736121

Spojovací postřik PS-E 0,3 – 0,55 kg/m² ČSN 736129

Ložní vrstva ACP 16+ 70 mm ČSN 736121

Štěrkodř ŠDa 0/63 tl. 150 mm ČSN 736126-1

Štěrkodř ŠDa 0/63 tl. 170 mm ČSN 736126-1

Odvodnění:

Km 0,013 – 0,170: odvodnění srážkových vod z povrchu polní cesty je do levostranného podélného rigolu se zaústěním do uličních vpustí napojených na potrubí odvodnění komunikace.

Km 0,170 – 0,420: odvodnění srážkových vod z povrchu polní cesty do přilehlého terénu.

Km 0,420 – 0,550: odvodnění do levostranného otevřeného silničního příkopu, který je v nejnižším místě údolnicového oblouku nivelety komunikace zaústěn přes oboustranný

lapač splavenin do stávajícího propustku pod polní cestou. Propustek DN 400 mm je vyústěn do stávající revizní šachty DN 800 mm hlavního odvodňovacího zařízení – HOZ. Jedná se o odvodnění, které kopíruje stávající odvodnění polní cesty. V rámci stavby bude provedena výměna propustku pod polní cestou a výměna revizní šachty.

Km 0,550 – 1,703: odvodnění srážkových vod z povrchu polní cesty je příčným sklonem vozovky do přilehlého terénu.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Komunikace - nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do přilehlého terénu a vsakovány.

c) Celková spotřeba vody

Žádná.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Polní cesta – nejsou požadavky na bezbariérové užívání.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Pozemek tvoří původní polní cesta v km 0,000 – 0,310 s povrchem z obalovaných směsí asfaltem, ostatní část je štěrková vozovka šířky cca 3,0 s různými nerovnostmi a vyjetými koleji, která je průběžně vyspravována drceným kamenivem. Okraje vozovky jsou převýšené s travním porostem, který brání odtoku vody z vozovky. Průjezdni profil polní cesty je neudržovaný a omezený náletovými dřevinami.

b) popis navrženého řešení**1. POZEMNÍ KOMUNIKACE****a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

V úseku km 0,01351 – 1,70316 je navržena polní cesta v kategorii P 5,0/30.

b)**POLNÍ CESTA**

Veřejně přístupná účelová komunikace, která slouží zemědělské dopravě a zpřístupňuje přilehlé pozemky.

Kategorie P 5,0/30 ČSN 736109.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nezřizují se.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění srážkových vod z povrchu vozovky je do přilehlého terénu. Pláň vozovky je odvodněna do podélných vsakovacích tratí vodů.

V km 0,01351 – km 0,170 je vozovka odvodněna do podélného podobrubníkového rigolu šířky 0,70 m, příčný sklon dlažby rigolu 10 %. Srážkové vody z rigolu jsou svedeny do uličních vpustí, které jsou napojeny do odvodňovacího potrubí napojeného na stávající kanalizaci v prostoru napojení polní cesty na sil. III/2057.

Navrhované parametry stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Odvodnění komunikace	BET, DN 300	celk. délka 28,0 m
	PVC, DN 300	celk. délka 28,0 m
	PVC, DN 250	celk. délka 74,0 m

Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Odborný odhad množství dešťových vod**Základní údaje:**

uvažován déšť	15 minut
periodicita	$n = 1$ (dle TP 83)
vydatnost	$q = 121 \text{ l/s*ha}$

Pro výpočet měsíčního a ročního odtoku jsou použity údaje z „Tabulky podnebí České republiky“

Průměrný úhrn srážek [mm]:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok	měsíc
26	24	28	39	58	65	73	65	45	36	29	30	518	43,16

Odvodňované plochy:

- asfalt (komunikace)	1 320 m ²	koef. = 0,9
- zelený pás (svažitý)	1 250 m ²	koef. = 0,3
- pole	9 600 m ²	koef. = 0,1
redukovaná plocha celkem	2 523 m ²	

Okamžitý odtok za deště:

$$Q = 0,2523 \times 121,0 = 30,5 \text{ l/s}$$

Měsíční bilance srážkových vod:

$$Q_m = 0,2523 \times 431,6 = 108,9 \text{ m}^3/\text{měs}$$

Roční bilance srážkových vod:

$$Q_r = 0,2523 \times 5180 = 1 306,9 \text{ m}^3/\text{rok}$$

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nezřizují se.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé svislé dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby bylo vypracováno, a je uvedeno v dokladové části projektu.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržená stavba neklade žádné nároky na hospodaření s energiemi. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.1.1. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Neřeší se.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba neřeší žádné připojení na technickou infrastrukturu.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č.361/2000 Sb.
Popis dopravního řešení je součástí odstavce B 2.6.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena na začátku úpravy na sil. III/2057, na konce navazuje na stávající polní cestu směr Dražeň.

c) Doprava v klidu

V rámci stavby se neřeší.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba není součástí cyklistické trasy.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Hrana nezpevněné krajnice polní cesty bude plynule navázána na přilehlé pozemky.

b) Použité vegetační prvky

Trávník, travní směs pro osetí

b) Biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN

DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržená stavba je v souladu s komplexní pozemkovou úpravou. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfaltová směs neuvedená pod č. 170301	č. 170302	kategorie - O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Navrhovaná stavba nepříznivě neovlivní přírodní a životní prostředí dotčeného území a nenaruší kulturní, krajinné aj. hodnoty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo stavby se podle výpisu atributů objektů Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem akce.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nežřijí se.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Viz. Samostatná příloha

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Viz odvodnění komunikace.

Říjen 2021

Karel Macán